

4.2. Resistência à tração nas direções longitudinal e transversal, após 2000 horas de intemperismo com ciclos de 4 horas de ultravioleta a 60°C e 4 horas de condensação de água a 50°C

Parâmetro	1	Obtido
_ Carga de ruptura na direção longitudinal kqf		51.5
_ Alongamento de ruptura na direção longitudinal %		55.6
_ Cama de ruptura na direção transversal, kqf		27.3
_ Alongamento de ruptura na direção transversal. %		29,5

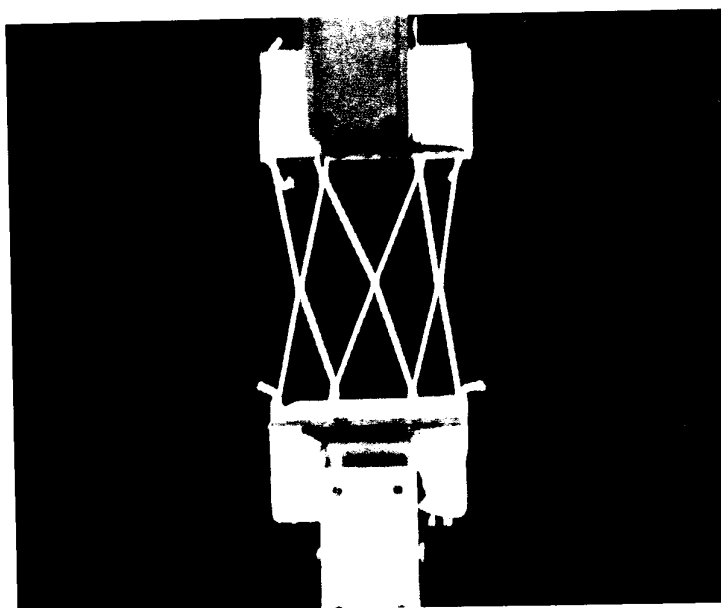
4.3. Determinação da resistência ao impacto

A rede de proteção foi instalada em um vão de (1,80 X 1,30)m com 20 (vinte) ganchos galvanizados com espaçamento máximo de 30 a 40 cm entre si com a abertura dos mesmos voltada para dentro (lado interno) e corda de 0 2,5 mm. A bucha utilizada para fixação dos ganchos foi a de número 8.

Energia (J)	Altura de queda (m)	Ocorrências
700	175	Nenhuma ocorrência

5. FOTOS DOS ENSAIOS:

5.1. Foto do ensaio de Resistência à Tração



Corpo de prova durante o ensaio de tração